

## Referat fra ordinært interessentskabsmøde 2009 torsdag den 30. april 2009

Følgende repræsentanter for interessenterne og Metroselskabet deltog:

Henning Christophersen, Formand for Metroselskabet  
Jesper Christensen, Næstformand for Metroselskabet  
Jørgen Glenthøj, Næstformand for Metroselskabet  
Henrik Plougmann, Københavns Kommune  
Thomas Kentorp, Københavns Kommune  
Michael Birch, Transportministeriet  
Lasse Winterberg, Transportministeriet  
Mads Peters, Transportministeriet  
Jacob Nordby, Frederiksberg Kommune  
Anne-Grethe Foss, Metroselskabet  
Peter Kyhl, Metroselskabet  
Lasse Jessen, Metroselskabet  
Andreas Egense, Metroselskabet  
Peder Knudsen, Metroselskabet

Følgende repræsentanter for selskabets revisorer deltog:

Anne Aagaard, Rigsrevisionen  
Lasse Jensen, BDO Kommunernes Revision Aktieselskab

### Ad. 1. Velkomst

Bestyrelsesformand **Henning Christophersen** bød velkommen til det andet interessentskabsmøde i Metroselskabet. **Henning Christophersen** konstaterede, at mødet var lovligt varslet og dagsordenen blev godkendt.

### Ad. 2. Godkendelse af Metroselskabets årsrapport for 2008

**Henrik Plougmann** oplyste i henhold til bilag til notatet Orientering om Økonomi og fremdrift i Cityringen, at Borgerrepræsentationen forventes at træffe beslutning om tilkøb i forbindelse med udformningen af selve anlægget medio juni.

Årsrapporten blev godkendt.

**Ad. 3. Forslag til honorering af bestyrelsen**

Indstillingen om uændret honorering af bestyrelsen i 2010 blev godkendt.

**Ad. 4. Orientering om Metroselskabets ledelsesforhold**

**Henning Christophersen** orienterede om processen med ansættelse af en ny administrerende direktør. **Anne-Grethe Foss** forbliver i selskabet med henblik på indgåelsen af kontrakterne om anlæg og drift af Cityringen og afslutning af den af COMET rejste voldgiftssag.

**Ad. 5. Orientering om Metroselskabets kommunikationsstrategi**

**Henning Christophersen** oplyste, at navngivningen af stationerne på Cityringen i store træk vil forløbe som stationsnavngivningen ved de foregående etaper. Interessenterne vil således blive konsulteret, inden selskabets bestyrelse træffer den endelige afgørelse.

**Ad. 6. Status på trafikselskabernes passagertællingsystemer**

**Anne-Grethe Foss** orienterede om trafikselskabernes arbejde med at forbedre passagertællinger, som danner grundlag for fordelingen af billetindtægterne mellem selskaberne. Der arbejdes, dels med strammere regler for tællemetoder dels med kontrol-tællinger foretaget af en uafhængig instans.

**Henning Christophersen** fremhævede passagerindtægternes betydning for selskabets økonomi og vigtigheden af, at de fordeles korrekt mellem selskaberne.

**Ad. 7. Orientering om rejsekort**

**Anne-Grethe Foss** oplyste, at konsekvenserne for Rejsekort A/S' langtidsbudget, som følge af projektets forsinkelse, endnu ikke er afklaret. Interessenterne vil blive inddraget, såfremt der bliver behov for at tilføre yderligere kapital til Rejsekort A/S.

Formandskabet understregede, at Metroselskabet er positivt indstillet over for rejsekortprojektet, men

Selskabet vurderer, at kunderne fortsat vil efterspørge et fastprisprodukt, og at de vil betragte det som et tilbageskridt at skulle tjekke ind og ud af de enkelte transportmidler ved de relativt mange korte rejser i Hovedstadsområdet.

Hvorvidt ovenstående er et problem afhænger af udformningen af rejsekortet.

**Michael Birch** anførte, at det var Transportministeriets opfattelse, at der også blandt de andre deltagere i projektet blev arbejdet for at sikre de bedst mulige løsninger for kunderne.

#### **Ad. 8. Orientering om verserende voldgiftsager**

**Henning Christophersen** og **Anne-Grethe Foss** orienterede om de to verserende voldgiftsager rejst mod selskabet af henholdsvis Movia og COMET.

#### **Ad. 9. Eventuel**

**Henning Christophersen** havde forstået, at København og Frederiksberg Kommune havde rettet henvendelse til Justitsministeriet med henblik på at få skabt hjemmel til at løse problemerne med uhenigtsmæssig parkering af cykler ved stationerne.

**Henning Christophersen** havde i den forbindelse bemærket, at der havde været fokus på cykelparkeringen i Folketinget i relation til transportministerens godkendelse af Cityringsprojektet, og spurgte om dette gjorde det muligt at fremme processen.

**Lasse Winterberg** tilkendegav, at Transportministeriet er opmærksom på problemet og undersøger hvilket løsningsspor, der skal arbejdes efter.

København 14. maj 2009



Henning Christophersen  
Formand for Metroselskabet



Københavns Kommune



Transportministeriet



Frederiksberg Kommune